



МВД России

УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(УТ МВД России по СКФО)

пл. Свободы, 2/1, Ростов-на-Дону, 344019

14 05 2018 № 2186

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру  
общего и профессионального  
образования Ростовской области

Л.В. Балиной

344082, г. Ростов-на-Дону,  
пер. Доломановский, 31

О направлении информации

Уважаемая Лариса Валентиновна!

Подразделениями по делам несовершеннолетних<sup>1</sup> Управления на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Северо-Кавказскому федеральному округу<sup>2</sup>, дислоцированными в Ростовской области (Ростовское линейное управление<sup>3</sup> МВД России на транспорте, Таганрогский, Лиховской, Сальский линейные отделы<sup>4</sup> МВД России на транспорте, Ростовский линейный отдел МВД России на водном транспорте) принимаются организационно-практические меры, направленные на стабилизацию криминогенной обстановки в подростковой среде, совершенствование деятельности по профилактике детского травматизма, а также безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

На участках обслуживания УТ МВД России по СКФО регулярно проводятся оперативно-профилактические мероприятия и рейды. Наряду с сотрудниками полиции к проведению данных мероприятий привлекаются представители общественности и работники транспорта. Так, с начала 2018г. организованы и проведены профилактические мероприятия «Дети и железная дорога», «Семафор», «Подросток на пути», «Дети России-2018», «Полиция и дети».

Сотрудниками ПДН в средствах массовой информации проводятся агитационные выступления, направленные на профилактику детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта.

<sup>1</sup> Далее – ПДН

<sup>2</sup> Далее – УТ МВД России по СКФО

<sup>3</sup> Далее – ЛУ

<sup>4</sup> Далее – ЛО

180100 ТЭ

Кроме того, регулярно обновляется и перерабатывается лекционный материал, используются мультимедийные материалы на тему транспортной безопасности и профилактики травматизма (фильмы, мультфильмы, аудиолекции, презентации), разрабатываются наглядные материалы, содержащие основные правила поведения на объектах железнодорожного транспорта.

Немаловажную роль играет профилактическая работа, проводимая в учебных заведениях среди несовершеннолетних и их родителей.

Так, с начала 2018 года сотрудниками ПДН ЛУ-ЛО УТ МВД России по СКФО в образовательных учреждениях Ростовской области проведено более 2000 лекций и бесед о правилах поведения на объектах транспорта, а также на общеправовую тематику.

Вместе с тем, руководство УТ МВД России по СКФО обеспокоено сложившимся положением с детским травматизмом на железнодорожных объектах в Ростовской области.

Анализ количества несчастных случаев с участием несовершеннолетних показал, что ситуация с детским травматизмом в регионе стоит достаточно остро.

Так, на объектах железнодорожного транспорта Ростовского региона Северо-Кавказской железной дороги было зарегистрировано: в 2016 году – 10 фактов травмирования детей и подростков, из них 2 – со смертельным исходом; в 2017 году – 2 факта, оба со смертельным исходом.

С начала 2018г. на участках обслуживания зарегистрирован 1 факт травмирования несовершеннолетних.

Так, 15.04.2018 на 1194 км перегона «Александровка – Кизитеринка» пассажирским поездом смертельно травмирован несовершеннолетний К., 2001 года рождения.

Изучая причины и обстоятельства несчастных случаев, произошедших на участках обслуживания УТ МВД России по СКФО, можно сделать вывод, что основными причинами получения травм несовершеннолетними явилось нарушение правил безопасности на железнодорожном транспорте самими пострадавшими (нахождение на объектах транспорта в наушниках, попытка сделать «селфи» на вагоне и др.), а также недостаточный контроль со стороны родителей за времяпрепровождением своих детей.

Учитывая изложенное, прошу Вас рассмотреть следующие предложения:

1. В преддверии летних каникул 2018 года организовать проведение классных часов, открытых уроков и родительских собраний на которых довести правила поведения на объектах железнодорожного транспорта, последствия и ответственность за их несоблюдение. Аналогичную работу провести в летних пришкольных лагерях.

2. Разместить на официальных сайтах средних учебных заведений памятку УТ МВД России по СКФО о правилах поведения на железнодорожном транспорте.

3. Обеспечить своевременное реагирование и информирование органов внутренних дел о ставших известными фактах распространения в подростковой среде деструктивных концепций, в том числе пропагандирующих суицидальное поведение, «зацепинг» и др.

О результатах рассмотрения и принятых мерах прошу информировать.

Приложение: Памятка о правилах поведения на железнодорожном транспорте на 1 л. в 1 экз.

Начальник



Н.Н. Симаков



# ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИЦИЯ ИНФОРМИРУЕТ!

**ДОРОГИЕ РЕБЯТА! УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!**  
Железная дорога - это зона повышенной опасности,  
поэтому -

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- **Подниматься на крыши вагонов, на опоры контактной сети линии электропередач, подходить к оборванным проводам и делать селфи на вагонах поездов!**

Напряжение в контактном проводе составляет 27500 Вольт, в связи с чем смертельную травму можно получить, даже не касаясь контактного провода, достаточно приблизиться к нему на расстояние менее 2 метров.

- **Переходить и перебежать железнодорожные пути перед движущимися поездами!**

Поезд сразу остановить нельзя. При максимальной скорости поезд за 1 секунду проходит до 45 метров, тормозной путь при этом составляет до 1000 метров. Неожиданное появление человека на путях может привести к несчастному случаю.

- **Переходить железнодорожные пути в неустановленных местах, а также переходить железную дорогу в наушниках!**

Необходимо пользоваться пешеходными мостами, настилами и переездами, обращать внимание на указатели, прислушиваться к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны. Слушая музыку и не снимая наушников плеера можно не услышать гудка приближающегося поезда.

- **Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления!**

Сила воздушного потока, создаваемая двумя встречными составами, составляет 16 тонн.

При такой нагрузке человека может затянуть под поезд.

- **Подлезать под стоящие вагоны!**

Каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду.

- **Стоять на краю платформы!**

Запрещается заходить за линию вдоль края платформы. Нарушая это правило, пассажиры могут быть задеты подвижным составом или упасть между платформой и поездом.

## **УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!**

**Проведите разъяснительную работу с детьми –  
этим Вы сохраните их жизнь и здоровье!**



Управление на транспорте МВД России  
по Северо-Кавказскому федеральному округу